

Aeroporto Internazionale di Parma, svolta canadese: Centerline acquisisce il 51%

dealflower.it/aeroporto-parma-centerline-airport-giuseppe-verdi

5 giugno 2024

Centerline Airport Partners, Inc., società canadese attiva nel settore dell'aviazione, annuncia l'acquisizione del 51% dell'**Aeroporto Internazionale Giuseppe Verdi di Parma**. Un investimento che ha l'obiettivo di migliorare i collegamenti, lo sviluppo dei servizi aerei, la customer experience e la sicurezza.

L'**aeroporto** beneficerà di una competenza ed esperienza internazionale nella gestione e nello sviluppo aeroportuale a livello mondiale, ottimizzando al massimo le operazioni e i servizi. Una prospettiva globale in grado di garantire che la struttura non solo soddisfi, ma superi gli standard internazionali, a beneficio di viaggiatori, imprese e comunità locali. **Guido Dalla Rosa Prati** continuerà a ricoprire la carica di presidente del Cda.

Centerline acquisisce maggioranza di Aeroporto Internazionale di Parma, cosa cambierà

L'operazione dovrebbe comportare un miglioramento dei collegamenti. L'obiettivo è quello di ampliare la rete di destinazioni servite dall'Aeroporto Internazionale di Parma, facilitando il collegamento con il resto del mondo sia per le persone che per le imprese. Questo consentirà di creare nuove opportunità per il turismo, il commercio e lo sviluppo economico.

Inoltre, l'avvento di Centerline consentirà uno sviluppo dei servizi aerei: grazie alle relazioni instaurate con varie compagnie aeree internazionali, l'azienda implementerà nuove rotte e aumenterà la frequenza dei voli.

Grande attenzione sarà rivolta all'ottimizzazione dell'esperienza degli utenti: dall'accettazione alla partenza, saranno implementate tecnologie all'avanguardia e best practice per assicurare efficienza e comfort. In linea con il piano approvato, Centerline investirà inoltre in miglioramenti infrastrutturali al fine di assicurare i più alti standard di sicurezza. Ciò include la modernizzazione delle strutture, l'espansione della capacità e l'implementazione di protocolli di sicurezza avanzati.

Il ruolo di Enac, Upi e stakeholder

Un aspetto chiave del progetto sarà il **lavoro a stretto contatto con tutti gli stakeholder** coinvolti, comprese le autorità locali, le imprese e la comunità, per garantire che lo sviluppo dell'aeroporto sia allineato con le esigenze e i desideri della popolazione di Parma.

A questo proposito, sarà fondamentale la **collaborazione con Enac e Upi**. Grazie al rapporto con l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile verrà garantito che tutti i requisiti normativi siano soddisfatti e che le operazioni siano conformi agli standard nazionali e internazionali. La partnership con Upi, che continuerà come azionista di minoranza, è altrettanto cruciale, e sarà basata sulla visione comune degli obiettivi per l'Aeroporto di Parma.

I partner di Centerline

Il partner tecnico di Centerline **daa International** è il fiore all'occhiello del valore aggiunto apportato dalla società. La competenza di daa International supporterà lo sviluppo dell'Aeroporto Internazionale di Parma, garantendo i più alti standard di efficienza operativa e innovazione. Centerline collabora anche con **Universal Weather and Aviation**, la cui esperienza in primo piano nella gestione della business aviation darà un contributo essenziale alla strategia, migliorando le capacità dell'aeroporto di soddisfare le esigenze dell'aviazione generale, fornendo servizi di prima qualità a tutti gli utenti.

“Centerline, un operatore con grande esperienza nel settore aeroportuale, gestirà l'Aeroporto Giuseppe Verdi di Parma, che giocherà un ruolo cruciale nello sviluppo della nostra regione, colmando una lacuna di servizio in un contesto di traffico crescente. Dal prossimo inverno Parma sarà collegata a diverse destinazioni di grande interesse. L'aeroporto offrirà un servizio di alta qualità sia ai passeggeri che all'aviazione generale, evitando la competizione con altri aeroporti maggiormente orientati al volume di passeggeri, che spesso porta a infrastrutture sature e inaccessibili”, ha dichiarato Guido Dalla Rosa Prati, presidente di Sogeap.

Gli advisor

Centerline Airport Partners, il cui presidente e Ceo è **Andrew O'Brian**, è stata assistita per la transazione da Giulio Leucci, dirigente di alto livello nel settore delle acquisizioni infrastrutturali, e da **Hermes Infra Holdings Ltd**. Giulio Leucci continuerà a supportare Centerline e Sogeap come consulente strategico del consiglio di amministrazione.

Lo studio **Rplt – Rp legalitax** ha assistito Centerline con un team guidato dalla partner Anna Masutti, per gli aspetti di M&A dal partner Stefano Chiarva e dall'Of Counsel Sabrina Straneo, con gli associate Alberto Agresti e Riccardo Ruosi, e per gli aspetti aeroportuali e del diritto aeronautico dal partner Pietro Nisi e dall'associate Carla Bonacci, per gli aspetti bancari dalla partner Federica Pastorino e dall'associate Marco Pellegrini, e per gli aspetti relativi alla golden power da Amedeo Della Croce.

Pirola Pennuto Zei & Associati ha assistito Centerline nella due diligence fiscale e finanziaria con un team guidato dal partner **Gianfranco Buschini**, coadiuvato dalla senior associate **Sabrina Ricciardi** e dall'associate **Lorenzo Vignola**.

Il venditore, Parma Aeroporto è stato assistito per gli aspetti di M&A e di golden power dagli avvocati Giuseppe Scotti e Antonio D'Aloia, mentre per gli aspetti finanziari e fiscali della transazione da Luigi Capitani dello studio Capitani-Picone coadiuvato da Giovanni

